



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2017/M/02292 Del: 29/03/2017 Esecutiva da: 29/03/2017 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

TRAMVIA LINEA 3- provvedimenti di traffico nelle seguenti strade: Piazza della Stazione, Piazza Adua, Piazza dell'Unità Italiana, Largo Fratelli Alinari, Via Nazionale, Via Fiume, Via Valfonda, Viale Strozzi, Piazzale Bambini e Bambine di Beslan, Via Ridolfi e proroga parziale det. 1991/2017 e proroga det. n. 2099/2017 - Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Integra

IL DIRIGENTE

Preso atto che con 2017/G/00064 del 07/03/17 2017/00074 è stato approvato il “Nuovo sistema di circolazione nell'area della Stazione di Santa Maria Novella per cantieri tramvia L2 e L3”.

Considerato che sono in corso i lavori da parte della Direzione Nuove infrastrutture servizio Viabilità di sostituzione della pavimentazione in Via Faenza, Via Pratello Orsini e Via Bernardo Cennini con Ord. n°1565/2017;

Viste le precedenti ordinanze n° 2017-M-1991, n° 2017-M-1823 e n° 2017-M-2099 con le quali sono stati avviati le opere propedeutiche all'attivazione del cantiere della tramvia;

Vista l'istanza dell' Ing. Tommaso Cacciaguerra per conto di Consorzio Integra in data 17/03/2017 con la quale si richiede l'emissione di opportuni provvedimenti di traffico nelle seguenti strade: Piazza della Stazione, Piazza Adua, Piazza dell'Unità Italiana, Largo Fratelli Alinari, Via Nazionale, Via Fiume, Via Valfonda, Viale Strozzi, Piazzale Bambini e Bambine di Beslan, via Ridolfi, Piazza Indipendenza, Via Cennini, relative **al cantiere D nell'area della Stazione di Santa Maria Novella**, pratica riferimento in c.w. 17-01124-121-170309;

Tenuto conto della planimetria di cantiere, e degli schemi degli impianti semaforici allegati come parte integrante;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 0005627 del 15/11/2011, con la quale si autorizza, con prescrizioni, l'impiego di specifiche tipologie di dissuasori di sosta sul territorio comunale;

Ritenuto per quanto sopra di far luogo ad opportuni provvedimenti viari per la realizzazione delle opere necessarie per completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità consequenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

1) Di PROROGARE alcuni provvedimenti di cui all'Ord. n° 2017/M/01991 fino al 31/08/2018 **limitatamente al punto 2. punto 3. e punto 4.:**

2) Di PROROGARE l'Ord. n° 2017/M/2099 fino al 31/08/2018:

3) che con decorrenza dal giorno 31/03/2017 al giorno 31/08/2017 con validità dalle ore 00.00 alle ore 24.00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare:

VIA XXVII APRILE

- Nel tratto compreso tra via San Zanobi e via Santa Reparata, nella corsia di marcia in direzione di quest'ultima:
Istituzione di **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO** con accesso consentito alle categorie di veicoli previste per le corsie di tipo B individuate dal provvedimento dirigenziale n. 2015/M/09059.

PIAZZA DELL'INDIPENDENZA

- Dall'intersezione con via XXVII Aprile all'intersezione con via Bartolommei:
Istituzione di **SENSO UNICO DI MARCIA** con direzione da via XXVII Aprile verso via F. Bartolommei.
- All'intersezione con via F. Bartolommei e via Santa Caterina d'Alessandria:

Realizzazione di isola spartitraffico per la canalizzazione dei flussi di traffico ed istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da via XXVII Aprile – via Ridolfi, come meglio riportato nella planimetria allegata come parte integrante;

- Dall’intersezione con via Santa Caterina d’Alessandria all’intersezione con via Salvagnoli:
Revoca dell’attuale disciplina di area pedonale urbana con rimozione delle esistenti chiusure permanenti (dissuasori e catene) ed applicazione della disciplina ZTL approvata con provvedimento n. 2011/M/04192 e s.m.i.;

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da via S. Caterina d’Alessandria verso via V. Salvagnoli.

- Dall’intersezione con via Montanelli all’intersezione con via Nazionale:
Revoca dell’attuale disciplina di area pedonale urbana con rimozione delle esistenti chiusure permanenti (paletti e catene) ed applicazione della disciplina ZTL approvata con provvedimento n. 2011/M/04192 e s.m.i.

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA con direzione da via G. Montanelli a via Nazionale.

- All’intersezione con via Nazionale:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti lato Montanelli;
- All’intersezione con via XXVII Aprile:
Istituzione di MODIFICA DELL’IMPIANTO SEMAFORICO (in attuazione alla planimetria allegata);
- All’intersezione con via Ridolfi:
Istituzione di NUOVO DELL’IMPIANTO SEMAFORICO (in attuazione alla planimetria allegata);

PIAZZA ADUA

- Dall’intersezione con via Fiume all’intersezione via Valfonda:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA, ambo i lati;

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione Valfonda.

Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;

Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA’ 30 km/h.

- All’intersezione con Via Valfonda/Piazza della Stazione:
Istituzione di MODIFICA DELL’IMPIANTO SEMAFORICO;

REVOCA DELL’ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, previa realizzazione di percorso pedonale alternativo che dovrà essere adeguatamente segnalato in corrispondenza dell’attraversamento revocato;

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA PIAZZA ADUA/ PIAZZA DELLA STAZIONE/VIA VALFONDA

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono Piazza Adua:

DIREZIONI CONSENTITE

PIAZZA DELLA STAZIONE per i veicoli provenienti lato Alinari:

Istituzione di direzione CONSENTITA DIRITTO-SINISTRA;

per i veicoli provenienti dalle corsie veicolari lato arrivi:

Istituzione di direzione CONSENTITA A DIRITTO-SINISTRA;

VIA NAZIONALE

- Dall'intersezione con via Guelfa all'intersezione con via Chiara:
Istituzione di CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO con accesso consentito alle categorie di veicoli previste per le corsie di tipo B individuate dal provvedimento dirigenziale n. 2015/M/09059. In deroga, transito consentito anche ai veicoli muniti di autorizzazione ZTL settori A e B (ord. 2011/M/04192 e s.m.i.) e ai veicoli a due ruote.

VIA FIUME

- Istituzione del senso unico di marcia con direzione da via Nazionale verso piazza Adua.
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata nel giorno di attuazione del provvedimento per permettere le operazioni di tracciamento nuovi stalli di sosta e inversione sensi di marcia;
- All'intersezione con piazza Adua:
Istituzione di OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA per i veicoli provenienti da via Nazionale;
- All'intersezione con piazza Adua:
- All'intersezione con via Nazionale:
Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE;
- Dall'intersezione con via Nazionale fino alla postazione interrata raccolta rifiuti Quadrifoglio, lato nn.cc. pari:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA eccetto ciclomotori a due ruote e motocicli con stalli perpendicolari al marciapiede;
- Dal n.c. 6 fino al n.c. 16:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA eccetto TPL urbano ed extraurbano;
- Dal n.c. 12 ed il n.c. 14:
Istituzione di n. 1 spazio sosta autobus a servizio di attività ricettive per le operazioni di carico e scarico per max 30 minuti di veicoli muniti di regolare contrassegno;
- Dal n.c. 16 al n.c. 20:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA eccetto veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno;

- Dall'intersezione con via Nazionale fino alla postazione interrata raccolta rifiuti Quadrifoglio, lato nn.cc. dispari:
Revoca spazi sosta riservati TPL extraurbano.
- Dall'intersezione con Largo F.lli Alinari al n.c. 11:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE FORZATA**, ad eccezione veicoli residenti ZTL sett. A e B muniti di contrassegno.
- In corrispondenza del n.c. 11:
Istituzione di n. 1 stallo di sosta in linea riservato invalidi generici, a seguire, fino all'intersezione con piazza Adua:

Istituzione di parcheggio per ciclomotori a due ruote e motocicli con stalli perpendicolari al marciapiede;

LARGO FRATELLI ALINARI

- Istituzione di **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO** con accesso consentito alle categorie di veicoli previste per le corsie di tipo B individuate dal provvedimento dirigenziale n. 2015/M/09059. In deroga, transito consentito anche ai veicoli muniti di autorizzazione ZTL settori A e B (ord. 2011/M/04192 e s.m.i.) e i veicoli a due ruote;
- Lato fabbricati, dall'intersezione con via Fiume all'intersezione con piazza Stazione:
Istituzione divieto di sosta permanente con rimozione forzata eccetto fermata e sosta (capolinea) dei mezzi del TPL urbano, negli spazi appositamente segnati a terra.

VIA VALFONDA

Istituzione di **SENSO UNICO DI MARCIA** con direzione da piazza Adua verso viale F. Strozzi;

- In corrispondenza dell'intersezione con Viale Strozzi, per i veicoli provenienti da Piazza Stazione e diretti nella corsia riservata del sottopasso Strozzi:
Istituzione di **OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA**;
- Istituzione di **OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA**;
- In corrispondenza dell'intersezione con Viale Strozzi, per i veicoli provenienti da Piazza Stazione e diretti nella corsia in superficie diretta in Piazzale Bambini e Bambine di Beslan:
Istituzione di **OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA**;

PIAZZA DELLA STAZIONE

- Nella carreggiata di collegamento tra piazza Adua e la rotonda semicareggiata lato arrivi:
REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA VEICOLARE e Istituzione di **DOPPIO SENSO DI MARCIA**;
- Revoca dell'attuale **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO** nel tratto compreso fra piazza Adua e la viabilità prospiciente la Stazione Centrale fino a filo edificio, per la corrente di traffico diretta verso Piazza dell'Unità Italiana [B0024].
- Nella carreggiata di collegamento tra piazza Adua e largo F.lli Alinari:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE** con rimozione forzata, ambo i lati;

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

- In corrispondenza dell'attraversamento pedonale, sul fronte del nc. 41:
MODIFICA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO (in attuazione alla planimetria allegata)
- Nella piazzetta di collegamento tra la rampa del kiss&ride, prima della galleria dell'orologio, lato sinistro:
Revoca dell'attuale disciplina della sosta ed istituzione, a partire dall'imbocco della galleria, di n. 2 stalli di sosta a lisca riservati invalidi generici; di n. 7 stalli di sosta riservata ai veicoli in servizio di noleggio con conducente (NCC), per massimo 40 minuti con indicazione dell'orario di arrivo; di n. 2 stalli sosta riservati a Carabinieri e Polizia.
- Nella carreggiata di collegamento tra Piazza dell'Unità e Largo Fratelli Alinari:
Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE** con rimozione forzata, ambo i lati;

Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

VIA CENNINI

- In corrispondenza dell'intersezione con piazza Adua:
Istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO** per i veicoli provenienti da via Faenza.

VIALE FILIPPO STROZZI

- Nella corsia riservata (sottopasso) nel tratto compreso fra Via Cosimo Ridolfi e Via Valfonda:
Revoca dell'attuale senso di marcia ed **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA** con direzione da via Valfonda verso via C. Ridolfi;

In **DEROGA** all'attuale disciplina di corsia riservata, transito consentito ai **MEZZI SUPERIORI AI 35 quintali** diretti al Mercato centrale;

- Nel tratto tra Via Valfonda e Via della Fortezza, semicarreggiata di superficie posta a fianco del sottopasso:
Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;

Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

- Nel tratto tra Via della Fortezza e Via Cosimo Ridolfi, semicarreggiata di superficie posta a fianco del sottopasso:
Revoca dell'attuale disciplina **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI DI TRASPORTO** previo spegnimento della Porta Telematica all'intersezione con via della Fortezza.
- Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;
Istituzione di **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** 30 km/h.

- Nell'area di intersezione con via del Pratello:
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA in direzione Pratello:

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE con rimozione forzata, ambo i lati;

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA a condizione che sia garantita una corsia avente una larghezza di almeno 3,50 m;

- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

REGOLAZIONE INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA VIALE STROZZI/ VIA RIDOLFI

ISTITUZIONE DI NUOVO ASSETTO VIARIO DELL'INCROCIO, regolato da IMPIANTO SEMAFORICO attivo 0-24H, in attuazione alla planimetria allegata e comprensiva degli schemi dei movimenti consentiti, parti integranti del presente provvedimento;

In caso di semaforo Spento o lampeggiante:

ISTITUZIONE DI DARE PRECEDENZA per i veicoli che percorrono via Ridolfi:

DIREZIONI CONSENTITE

VIA RIDOLFI

per i veicoli provenienti lato Piazza Indipendenza:

Istituzione di direzione OBBLIGATORIA DESTRA;

VIALE STROZZI

Nella corsia per i veicoli provenienti lato Piazzale Bambini e Bambine di Beslan:

ISTITUZIONE DI DUE CORSIE SPECIALIZZATE con:

CORSIA IN SINISTRA DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO;

CORSIA IN DESTRA DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA;

Nella corsia per i veicoli provenienti dalla corsia riservata del sottopasso:

Istituzione di direzione CONSENTITA DIRITTO-DESTRA;

PIAZZA DELL'UNITA' D'ITALIA

- Su tutta la piazza:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata;

- Istituzione di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h.

- Nella semicarreggiata lato sottopasso pedonale:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti veicoli.

- Nella carreggiata lato n.c 1:
Istituzione di DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;

- Nella carreggiata da Melarancio a Via S. Antonino:
Istituzione di DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE con rotazione antioraria attorno all'aiuola a centro carreggiata.

- Nella carreggiata lato dal nc. 8r al nc.11r:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI: I veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei

tratti che rimangono liberi, con accesso esclusivamente lato via del Melarancio, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso. Se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60 m, il transito è autorizzato eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di fermarsi e dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità non interessata dai lavori, ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti.

PIAZZA DEL CROCIFISSO

- Su tutta la piazza:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA nel giorno di attuazione del provvedimento per consentire le operazioni di tracciamento nuovi stalli di parcheggio e il cambio di viabilità.

Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA, con circolazione in senso orario attorno all'area di sosta al centro della piazza;
- Sulla direttrice da via Dionisi a via del Pratello:
Istituzione dell'OBBLIGO DI ARRESTO E DARE PRECEDENZA;

VIA RIDOLFI

- nel tratto da Viale F. Strozzi e Piazza Indipendenza:
In DEROGA all'attuale disciplina di corsia riservata, TRANSITO CONSENTITO AI MEZZI SUPERIORI ai 35 quintali diretti al Mercato centrale;

PIAZZA INDIPENDENZA

- nel tratto da Via Ridolfi a Via XVII Aprile:
In DEROGA all'attuale disciplina di corsia riservata, TRANSITO CONSENTITO AI MEZZI superiori ai 35 quintali diretti al Mercato centrale;

NELL'ITINERARIO, Via Santa Caterina d'Alessandria, Piazza Indipendenza, (tratto S.Caterina Alessandria-Salvagnoli e Salvagnoli-Montanelli) e (tratto Montanelli-Nazionale):

DIVIETO DI TRANSITO ai mezzi aventi lunghezza superiore ai ml 8.00 eccetto autorizzati ZTL;

NELL'ITINERARIO, Via della Fortezza, via del Pratello, Piazza del Crocifisso, Via Faenza, via Cennini: DIVIETO DI TRANSITO ai mezzi aventi lunghezza superiore ai ml 8.00

Nelle vie: Via Barbano, Via G- Dolfi, Via G. Poggi:

DIVIETO DI TRANSITO ai mezzi aventi massa superiore ai 35 quintali;

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. DOVRA' SEMPRE ESSERE GARANTITA L'ACCESSIBILITA' DEI PASSI CARRABILI in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
5. I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE con traffico attivo dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
6. IN TUTTE LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E NON dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
7. Il presente provvedimento DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;
8. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITO IL TRANSITO E L'ATTRAVERSAMENTO DEI PEDONI IN SICUREZZA

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118, 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATI STAZIONE

Firenze, lì 29/03/2017

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n 12 pagine, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 29/03/2017

