

S O M M A R I O R A S S E G N A S T A M P A

Data	Argomento	Sommaro	Pag
<u>TRASPORTI</u>			
22.02.2010	Il Corriere di Firenze(p.49)	Opere di compensazione Tav, tutto tace	1
<u>POLITICA</u>			
22.02.2010	La Nazione Firenze (p.3)	Commissione speciale per i lavori pubblici	2

Borgo San Lorenzo Libero Mugello torna alla carica con il sindaco Bettarini

Opere di compensazione Tav, tutto tace

BORGO SAN LORENZO - Alta Velocità, la storia continua, almeno a Borgo San Lorenzo.

Nel dicembre del 2008 la Lista Civica Libero Mugello aveva presentato un'interrogazione per conoscere la situazione delle opere connesse con gli impatti TAV. Nell'interrogazione si sottolineava la necessità di assegnare compiti di monitoraggio ambientale e di controllo sulle opere inserite nell'Addendum all'Osservatorio Ambientale Locale, e si chiedeva anche l'individuazione (ad un anno di distanza dall'ultimo incontro) di una data nel mese di gennaio 2009 per convocare tutte le parti istituzionali interessate (Oal, provincia, regione, Arpat, Comunità Montana) nonché i soggetti sociali (agricoltori, associazioni ambientaliste, cittadini) per definire il quadro della situazione

con l'individuazione delle principali criticità, e si chiedeva infine di fissare una data tra gennaio e i primi di febbraio per convocare Publiacqua e verificare lo stato di attuazione della parte dell'addendum (acquedotti e fognature) di sua competenza.

“Ad un anno di distanza - fanno sapere gli esponenti di Libero Mugello - nessun incontro è stato convocato né dalla prima, né dalla seconda amministrazione Bettarini”, così il gruppo ha messo in programma un'interrogazione per il prossimo consiglio Comunale, convocato per mercoledì, per chiedere al sindaco se ha intenzione di convocare l'incontro promesso a gennaio 2009 e quello con Publiac-

qua.

Proprio i lavori di competenza di Publiacqua, infatti, sono tutti a un punto morto, a partire dalla fognatura Luco-Rabatta, che doveva esser pronta entro l'anno scorso,

la realizzazione della fognatura da Ronta e Panicaglia a Rabatta, prevista entro il prossimo luglio, ma il cui progetto non è stato ancora presentato. Previ-
ste inoltre la realizzazione della Centrale Autodromo (opera non

collocata sul territorio ma che utilizza l'acqua drenata dai torrenti mugellani), il collegamento degli acquedotti Borgo-San Piero e la realizzazione del serbatoio di Pulicciano.

Re.Ti.

■ Nessuna notizia degli incontri previsti



Commissione speciale per i lavori pubblici

Il sindaco in aula parlerà delle indagini

di **ILARIA ULIVELLI**

FARÀ il punto davanti al consiglio comunale. Oggi il sindaco parlerà all'assemblea cittadina delle questioni d'attualità che animano la città e dell'inchiesta giudiziaria partita dalle intercettazioni sul project financing Firenze Mobilità, che in questi giorni ha sconvolto Fi-

renze. Del rischio 'paralisi' dei grandi cantieri, anche se sulla prosecuzione dei lavori, nelle parole del sindaco, c'è apprezzamento per le rassicurazioni del procuratore Giuseppe Quattrocchi. Matteo Renzi (nella foto) ha intenzione, per proseguire nell'operazione trasparenza urbanistica intrapresa con le norme tecniche di attuazione, per bloccare in anticipo altri casi Quadra, di lanciare, proprio oggi, la proposta di una commissione consiliare di verifica di tutti i lavori pubblici. A presiederla ci sarà un membro dell'opposizione. Anche se non ci sono comunica-

zioni ufficiali, nei giorni scorsi è stato fatto con insistenza il nome della capogruppo «Per Un'altracittà», Ornella De Zordo. Non solo questo. Il sindaco parlerà del cronoprogramma entro il quale l'amministrazione si presenterà alle prossime scadenze importanti: sarà nella seduta del 22 marzo, quella dedicata all'approvazione del bilancio in consiglio, che Renzi indicherà i tempi per la presentazione del piano strutturale. Un piano che, comunque, come ha tenuto a precisare più volte il

primo cittadino, sarà a volumi zero, ben lontano dunque dalle 14mila abitazioni che si sarebbero potute realizzare nelle linee guida del piano mai approvato. Non per questo, le imprese non avranno da lavorare, il sindaco precisa che ci si dovrà concentrare sui recuperi. «Se vengono portati progetti in linea con il disegno della Firenze del futuro che più volte abbiamo

espresso, i lavori all'ex Panificio militare, alla Manifattura Tabacchi e per la Linea 2 della tramvia, possono partire subito». Fiducia alla magistratura. Ma servirà anche tempo. Su Firenze Mobilità, non si scandalizza Renzi, che da mesi parla dei «furbetti del parcheggio». Chiarezza sui parcheggi in piazza Alberti, il deposito in viale Aleardi, le modalità degli arbitrati, le relazioni tra pubblico e privato. Un problema: se non riprendono i lavori alla Scuola marescialli, non si libera lo spazio alla stazione di Santa Maria Novella, attualmente

adibito a quella funzione. Attualità, per Firenze, non è solamente l'inchiesta giudiziaria. C'è la tramvia, che da oggi sarà a pagamento dopo il bagno di folla festeggiato da 200mila passeggeri nella prima settimana di esercizio. C'è la rivoluzione del traffico in zona stazione. Il bilancio, con l'alienazione dei beni immobili di proprietà del Comune contestato duramente dal Pdl e anche chiacchierato da qualche esponente della maggioranza. Poi c'è il piano della sosta, prima sbandierato e dopo rimasto lì, sospeso nel vuoto tra le polemiche.



COMUNE

**Panificio, Manifattura e Linea 2: tutto pronto per far partire i cantieri
Chiarezza sul 'project'**

