

DICOMANO In Comune oggi si parla dell'etica dei cattolici

SI PARLERÀ di questioni etiche e dell'identità dei cattolici questo pomeriggio a Dicomano alle 15, presso la sala consiliare, dove si terrà un incontro con Marco Carraresi, capogruppo udc in Regione. L'iniziativa sarà introdotta dal capogruppo udc in comune Giampaolo Giannelli, con un veloce accenno ai temi oggetto della campagna elettorale.

NEL DIBATTITO si affronteranno quelle tematiche emerse alla luce dei recenti avvenimenti che sono accaduti nella zona del Mugello e della Valdisieve con i due ordini del giorno approvati, il primo nel consiglio comunale di Vicchio il 25 febbraio sul crocifisso; il secondo il 4 marzo in consiglio comunale a Dicomano, sull'approvazione di documento sul registro delle unioni civili. L'incontro è particolarmente importante, fanno sapere i promotori, che hanno rivolto un invito particolare a tutti coloro che hanno a cuore valori fondamentali per la vita della persona e l'etica cattolica.

errobi

PONTASSIEVE IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE RIDIMENSIONA I DATI DELL'OPPOSIZIONE «L'acqua aumenterà, ma soltanto entro i limiti di legge»



PLICA Cinzia Frosolini

“ESSERE all'opposizione non vuol dire contestare tutto e dare per certi dati non perfettamente verificati, giocando sul fatto che le smentite hanno sempre meno rilevanza delle prime notizie”. A sostenerlo è il capogruppo del Pd in Consiglio comunale di Pontassieve, Cinzia Frosolini, che attacca le opposizioni di centrodestra dopo le critiche rivolte da queste ultime nei confronti dell'amministrazione. Al centro del dibattito, la questione dei costi dell'acqua: “Gli aumenti delle tariffe dell'acqua - dice Frosolini - sono stati, negli anni, entro i limiti previsti dalla legge (secondo il cosiddetto “Metodo normalizzato” che prevede il 5%

+ l'1,5% di inflazione programmata). Così nel 2009 e così sarà per il 2010. Nel 2007 l'aumento è stato superiore per l'ingresso nell'Azienda dei Comuni del Chianti ma non ha superato il 7,5%, a differenza di quello che viene sostenuto. Inoltre, oggi, si deve tener conto anche delle agevolazioni tariffarie previste dallo stesso Aato e dalla Regione Toscana per le famiglie in difficoltà e/o con un numero elevato di componenti, interventi che permettono un ulteriore abbattimento della bolletta. Credo - con-

clude Frosolini - che specifiche ancor più dettagliate si sarebbero potute fare nel corso del Consiglio comunale, sviluppando una discussione nella sede istituzionale giusta. Ma, ultimamente,

TARIFFE Agevolazioni per le famiglie numerose e in difficoltà

te, i consiglieri Vaggelli, Pinzauti e Poggiali preferiscono presentare interrogazioni e trasmettere comunicati stampa, evitando di utilizzare lo strumento istituzionale dell'ordine del giorno, con l'unico scopo di rifuggire un serio e utile dibattito con la maggioranza”.

Bart

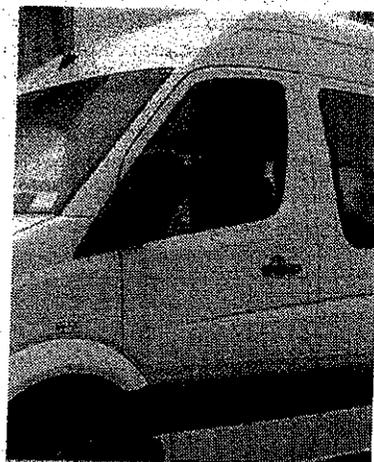
Superscuolabus senza barriere

Potranno salire da soli anche gli alunni disabili di Pontassieve

UNO SCUOLABUS per tutti. Il comune di Pontassieve rinnova il parco dei mezzi di trasporto per le scuole ed aggiunge un nuovo modello "senza barriere" architettoniche. Si tratta, sostanzialmente, di un nuovo autobus con tutti i comfort e la sicurezza, ma con - rispetto ai mezzi precedenti - un'importante novità: una pedana elettrica necessaria per far salire anche i ragazzi diversamente abili. Una pedana elettrica che consente di accedere al mezzo in maniera autonoma gli alunni diversamente abili, utilizzando la parte posteriore del veicolo. Il nuovo scuolabus ha una capacità totale di trenta posti, più altri tre destinati ad autista ed accompagnatori. Con la pedana montata, invece, i posti si ridurranno a 24. L'utilizzo del nuovo mezzo è per l'intero territorio di Pontassieve, limitatamente al servizio di trasporto scolastico. È stato di-

rettamente il sindaco, Marco Mairaghi, a "testare" questo importante mezzo, vera novità del parco macchine del comune che ha già altri cinque scuolabus. Il trasporto scolastico è un servizio importante e fondamentale per oltre duecento bambini che quotidianamente usufruiscono degli scuolabus per recarsi a scuola, partendo da tutte le zone del territorio ed - in particolare - dalle frazioni più "periferiche" del comprensorio comunale. Altrettanti sono poi quelli che usano il trasporto pubblico locale, che viene gestito in forma mista con quello scolastico, in modo da ottimizzare le risorse e riuscire a coprire con il servizio il vasto - e "frastagliato" - territorio comunale. Anche per il prossimo anno scolastico il trasporto rientrerà nella categoria dei servizi a domanda individuale, le cui richieste d'iscrizione devono essere presentate annualmente intorno alla metà di giugno.

Leonardo Bartoletti



TRASPORTO Mairaghi alla guida

SAN GODENZO

**Itinerari turistico - gastronomici
protagonisti alla «Prova del cuoco»**

ITINERARI turistico-gastronomici nel Parco Nazionale Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna saranno veri e propri protagonisti domani alle 12.45 durante la popolare trasmissione tv «La Prova del cuoco».

Del resto, è ricchissima la tradizione alimentare dell'area protetta dove anche Slow food ha individuato tre «presidi» che si innestano in una fucina di prodotti e ricette straordinarie.

RUFINA LAVORI PER L'IMPIANTO E STATALE 67

«Fare insieme inceneritore e variante»

L'opposizione critica il sindaco: «Occasione perduta»

“L E AFFERMAZIONI del Sindaco Mauro Pinzani e dei suoi assessori di ritardare la costruzione del termovalorizzatore, in località Selvapiana, fino all'avvio dei lavori della Variante alla strada statale 67 nelle vicinanze dell'abitato rufinese si sono scontrate con la dura realtà risultante dalle previsioni del Piano di sviluppo in corso d'approvazione in Provincia. Una vera e propria occasione perduta”.

LA CRITICA ARRIVA dai consiglieri comunali d'opposizione di centrodestra del gruppo 'Insieme per Rufina', Carlo Fossi,

Antonio Polverini e Roberto Boninsegni, che da sempre chiedono di vincolare il progetto per la costruzione del termovalorizzatore alla realizzazione della variante alla strada statale 67.

“In questo piano - dicono i tre consiglieri - troviamo Rufina al primo posto nella realizzazione degli impianti di termovalorizzazione”.

MA IN TEMA di viabilità provinciale la situazione cambia notevolmente in quanto nel piano sono previsti interventi importanti, come la realizzazione della Bretella Prato-Signa, i lavori per la conclusione della ter-

za corsia autostradale nel tratto fiorentino o lo sviluppo della circonvallazione nord di Firenze da Varlungo a Castello, ma mancano completamente le previsioni di variante e di sviluppo delle strade statali 67 Tosco-romagnola e della strada statale 69 del Valdarno. Per noi questa è l'ennesima “occasione perduta” della maggioranza politica rufinese e del resto della provincia.

Anni passati invano, senza l'approvazione di un progetto definitivo di variante alla strada statale 67. Un'opera - concludono gli esponenti di centrodestra - che avrebbe contribuito allo sviluppo del nostro territorio in tempi brevi”.

Leonardo Bartoletti

PONTASSIEVE Il bilancio del 2010 terrà soprattutto conto dei servizi sociali

E' STATO APPROVATO il bilancio di previsione 2010 del Comune di Pontassieve ed il Gruppo del Pd, si dice particolarmente soddisfatto del lavoro fatto dall'Amministrazione. "E' stata ridotta la spesa corrente - dice il capogruppo Pd in Consiglio, Cinzia Frosolini - e gli oneri di urbanizzazione vanno per la quasi totalità a finanziare gli investimenti. Questo indica un bilancio equilibrato e che risana se stesso. Inoltre è stata incrementata la spesa sociale, che vuol dire interventi sugli anziani non autosufficienti, sul disagio minorile e familiare, supporto ai disabili, sostegno ai cittadini in difficoltà con i sussidi straordinari e contributi ai problemi di emergenza abitativa. Carattere predominante di questo bilancio è non lasciare senza risposta ed aiuto quei cittadini che si rivolgono ai servizi sociali del Comune e che sono sempre più numerosi. Non è passato - conclude Frosolini - il messaggio delle opposizioni di centrodestra, fondato sull'idea di una struttura pubblica sprecona che deve essere sempre più rimpiazzata dal privato. Privato che è efficiente ed eroga servizi solo a chi paga".

Bart